

Předmětem objektu je přeložka stávajícího vodovodního řadu PVC 110, vedoucího z Bělé pod Bezdězem směrem na Hlínoviště. Účelem přeložky je vyloučit „dlouhé křížení“ vodovodního řadu s projektovanou komunikací a křižovatkou.

Trasa přeložky je patrná ze situace. Na stávajícím vodovodu PVC 110 bude proveden výřez, osazena příruba s přechodem na šroubový spoj. Zde bude namontována převlečná příruba s lemovým nákrůžkem, vše HD-PE 110 a dále již povede nové potrubí PE 100 SDR 11 D 110x10 mm s tepelnou izolací pěnou PE-X (vnější průměr včetně izolace je 200 mm). Nejprve podejde silnici z Bělé pod Bezdězem k nové křižovatce, za hranicí příkopu budou dva směrové lomy a potrubí opět podejde silnici od křižovatky k silnici I/38 až na stávající vodovod. Zde bude proveden přechod na stávající vodovod stejným způsobem, jako na začátku přeložky.

Podchody vodovodu pod novou komunikací budou řešeny uložením chrániček PVC 280\*16,6 mm, jedna bude 11,0 m dlouhá a druhá 28,4 m. Potrubí bude opatřeno RACI kluznými objímkami, konce chrániček budou utěsněny pryžovými manžetami.

Spojovací materiál bude nerezový, šroubové spoje budou obaleny dvojnásobně IZOPLASTEM.

Celková délka přeložky je 82,1 m, použitý materiál PE 100 SDR 11 D 110x10 mm s tepelnou izolací pěnou PE-X.

Nové vodovodní potrubí PE 100 SDR 11 D 110\*10 mm s tepelnou izolací pěnou PE-X bude položeno v návinu v celé délce rovných úseků, oblouky a přechody na stávající potrubí budou spojovány zásadně elektrotvarovkami. Potrubí bude ukládáno do otevřeného paženého výkopu na štěrkopískové lože z tříděného štěrkopísku frakce 0-4 mm tl.150 mm a po uložení obsypáno opět tříděným štěrkopískem v tl.300 mm nad vrchol potrubí. Po uložení vodovodního potrubí bude jeho trasa geodeticky zaměřena dle metodiky provozovatele (společnost Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.). Podél potrubí bude připoložen identifikační kabel CYKY 4 mm<sup>2</sup>, který bude vyveden pod poklopy krajních armatur. Ve výšce 300 mm nad vrcholem potrubí bude položena výstražná folie modré barvy nebo s nápisem VODOVOD. Poté bude rýha zasypávána po vrstvách cca 300 mm se současným hutněním až do úrovně upraveného terénu, popř.pláně pod komunikací.

Potrubí bude podrobena tlakové zkoušce, proplachu a desinfekci za účasti zástupce provozovatele. Před uvedením potrubí do provozu bude odebrán zkušební vzorek vody, který bude podroben zkráceného laboratornímu rozboru v akreditované laboratoři. Teprve po jeho kladném výsledku bude moci být potrubí uvedeno do provozu.

Celá stavba je zaměřena v polohopisném systému JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

SEZNAM VYTÝČOVACÍCH BODŮ:

bod	X	Y
V1	-710828.73	-999934.51
V2	-710841.15	-999940.34
V3	-710864.33	-999917.72
V4	-710882.43	-999886.58